

# **Adopos Group s.r.o., Sedmdesátá 7055, Zlín**

## **Projektová a inženýrská činnost**

Akce: Chodník z Anthroposu do Nového Lískovce, ul. Pisárecká

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby

Investor: Statutární město Brno

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Hlavní projektant: Ing. Tomáš Ruth  
Vypracoval: Ing. Tomáš Ruth  
Datum: 6/2024

# **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **A.1. Identifikační údaje**

### **A.1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby: Chodník z Anthroposu do Nového Lískovce, ul. Pisárecká

Místo stavby: Brno, ul. Pisárecká

Kraj: Jihomoravský

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby

Předmět: Výstavba chodníku

### **A.1.2. Údaje o stavebníkovi**

Stavebník: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno  
IČ: 44992785

### **A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zpracovatel: Adopos Group s.r.o., Sedmdesátá 7055, 760 01 Zlín, IČ: 87672570,  
Ing. Tomáš Ruth, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby a autorizovaný  
technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava,  
č. autorizace: 1302244  
mob.: +420 775 194 456  
e-mail: tomas.ruth@adopos.cz

## **A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 Chodník – trvalá stavba

SO 102 Chodník – dočasná stavba

SO 103 Přechodné dopravní značení

## **A.3. Seznam vstupních podkladů**

Tato projektová dokumentace je navržena jako jednostupňová pro provedení stavby.

Pro realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a inženýrskými sítěmi.

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Předmětem této projektové dokumentace je výstavba chodníku na ulici Pisárecká v Brně. Ulice se nachází v západní části města, na hranici místních částí Brno-střed, Brno-Kohoutovice, Brno-Nový Lískovec. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace ul. Pisárecká, zatravněné plochy, chodníky a sjezdy do okolních areálů a lesů. Nově navržený chodník bude propojovat stávající chodníky u Anthroposu a autobusové zastávky v Novém Lískovci. Chodník bude sloužit jako propojovací cesta pro pěší mezi jednotlivými městskými částmi.

Projekt byl koordinován s ostatními záměry investora v této lokalitě.

Navržená stavba prochází z části zastavěným a z části nezastavěným územím města Brna. Uliční prostor je tvořen stávající vozovkou, nezpevněnou a travnatou plochou.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu města s účinností od 3.4.2024.

Stavba je navržena ve stabilizované ploše sběrné komunikace se 2 nebo 3 jízdními pruhy a ploše komunikací a prostranství místního významu.

Dle připravovaného územního plánu je stavba navržena ve stabilizované ploše všeobecné dopravy DU, jejichž hlavním využitím jsou plochy dopravní infrastruktury.

#### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Dle provedených sondových rýh v dané lokalitě je geologický profil následující:

0,00 - 0,20 m hlína humózní, černá, hnědá

0,20 – 1,85 m    navážka štěrkovitá hlinitá, max. Velikost částic 5 cm, ulehlá

1,85 – 2,50 m    granodrolit rozložený, hlína písčitá

Hladina podzemní voda nebyla změřena.

Zdroje nerostných surovin se v místě nevyskytují.

#### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně historický průzkum, apod.)**

V rámci předprojektové přípravy byl proveden hydrogeologický průzkum. Dle vyhodnocení je vsakovací dešťové vody do okolního terénu možno a neovlivní stabilitu svahu.

#### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Bude dotčeno ochranné pásmo nemovité kulturní památky Střelnice (1000161358\_0001) a Soukenické valchy Brobail and bayer (1999997363) a Areál budov střelnice (1000161358) u areálu Anthropos a ochranné pásmo pomníku Rudé armády a českých obětí nacismu (1000125223) v Novém Lískovci. Charakter stavby nenaruší vzhled a ani ráz památek a zón.

Bude dotčeno ochranné pásmo vodovodu a kanalizace 1,50 m. BVK s dotčením souhlasí a požaduje zarovnání poklopů do nové nivelety komunikací.

Bude dotčeno OP podzemního vedení NN. Ed.g distribuce souhlasí s činností v OP za podmínek zvýšené ochrany v OP. V ochranném pásmu sítí budou zemní práce prováděny ručně. Případné kabely s nedostatečným krytím budou uloženy do dodatečných chrániček.

Bude dotčeno OP zemního plynovodu STL. GasNet se stavbou souhlasí za podmínek zvýšené ochrany v OP.

Bude dotčeno OP sdělovacích kabelů. Správci se stavbou souhlasí za podmínek zvýšené ochrany v okolí OP. Případné kabely s nedostatečným krytím budou uloženy do dodatečných chrániček.

Bude dotčeno ochranné pásmo trakčního vedení. DPMB se stavbou souhlasí za podmínek zvýšené ochrany v místě stožárů trolejového vedení.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést sondy. Při práci v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců těchto sítí.

## **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

## **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

### **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Jedná se o výstavbu chodníků. Stavba bude mít vliv i na okolní stavby a pozemky zejména v době výstavby, kdy dojde k omezení dopravní obslužnosti okolních staveb. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace, šterkové plochy a okolní zeleň a chodníky.

### **Ochrana okolí**

Pro příjezd na staveniště bude využívána stávající místní komunikace ul. Pisárecká.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

### **Vliv stavby na odtokové poměry v území**

Odvodnění ploch je řešeno příčným a podélným spádem do uličních vpustí a do přilehlých ploch zeleně. Stavba je navržena na maximální možné zasakování dešťových vod v dané lokalitě, proto je chodník v převážné délce odvodněn do okolní zeleně.

## **h) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin**

### **Demolice**

V místě napojení bude předlážděn stávající chodník. Stávající silniční obruba v trase chodníku bude nahrazena novou silniční betonovou obrubou. U mostního objektu bude přefrézován asfaltový kryt.

## **Sadové úpravy**

Všechny dřeviny je nutné během výstavby vhodně ochránit před poškozením (oplocení, příp. bednění).

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu. Jedná se o zatravněné plochy na pozemku investora silniční příkopy.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu Situace stavby.

Podzemní sítě jsou zakresleny viz Situace stavby na základě vyjádření jednotlivých správců. Před zahájením stavebních prací bude požádáno o vytyčení všech sítí v prostoru staveniště a zhotovitel bude respektovat omezení vyplývající z daných ochranných pásem.

Před prováděním stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice dle § 25 zak. 13/1997 Sb. v platném znění, rozhodnutí o přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích dle §§ 61, 77 zak. 361/2000 Sb. v platném znění a související povolení a rozhodnutí.

## **i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby nedojde k záboru ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa. Prochází ochranným pásmem lesa. Správce lesa a odbor ŽP.se s stavbou souhlasí.

#### **j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Jelikož se jedná o výstavbu nových zpevněných ploch, které kopírují současnou dopravní infrastrukturu, je napojení na okolní dopravní a technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu. Napojení na stávající komunikace je řešeno pomocí přefrézování krytu vozovky a zalití spáry pružnou zálivkou předlážděním chodníku v místě napojení.

#### **k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba má věcné a časové vazby na následující stavby:

##### **1) Brno, Pisárecká – rekonstrukce vodovodu**

Výstavba bude koordinována, tak aby výstavba chodníku probíhala až po rekonstrukci vodovodu. Přesný termín rekonstrukce je stanoven na první polovinu roku 2025. Investorem jsou Brněnské vodárny a kanalizace a.s.

##### **2) Anthropolos sportovní a rekreační areál**

V současnosti se připravuje stavba sportovního areálu, která bude mít vliv na projekt chodníku. Je plánována nová křižovatka v místě napojení areálu na ul. Pisáreckou. Termín výstavby není známý. Z těchto důvodů je výstavba chodníku rozdělena do dvou částí. Z Nového Lískovce po křižovatku bude chodník veden jako trvalá stavba a zbytek bude dočasná stavba. Po zahájení stavby sportovního areálu bude chodník propojen s chodníky sportovního areálu. Dočasná část chodníku bude odstraněna.

##### **3) Dopravní studie**

V dané lokalitě jsou vypracovány studie na výstavbu autobusových zastávek a rozšíření jízdních pruhů na ul. Pisárecká. Jedná se o studie a jejich realizace nebyla doposud potvrzena. Zastávka by měla být umístěna v místě dočasného chodníku.

4) Generální oprava veřejného osvětlení ul. Pisárecká

Bude provedena oprava osvětlovací soustavy. Realizace bude probíhat v roce 2024. Investorem jsou Technické sítě Brno, a.s.

5) Dopravní telematika 2021-2027 – část I, SSZ 1.08 Pisárecká – Antonína Procházky

Bude provedena úprava světelné signalizace. Stavba nebude mít vliv na stavbu chodníku. Realizace bude probíhat v roce 2024-2025. Investorem jsou Brněnské komunikace a.s.

6) Oprava podchodu ev. Č. BM - 096 na ul. Pisárecká

V rámci předpřípravy výstavby sportovního areálu bude probíhat oprava podchodu. Termín realizace 2025. Stavba chodníku bude probíhat až po této opravě. Investorem jsou Brněnské komunikace a.s.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba se nachází v katastrálním území Pisárky.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m2)	Vlastník
1418/1	Ostatní plocha	1203	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
1418/6	Ostatní plocha	3225	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
1418/4	Ostatní plocha	11034	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou nová bezpečnostní pásma.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nemá požadavky na monitoring a sledování.



## **o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Jelikož se jedná o výstavbu nových komunikací, které kopírují současnou dopravní infrastrukturu, je napojení na okolní technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

### **B.1. Celkový popis stavby**

#### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

##### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

U nových chodníků se jedná o novostavbu.

##### **b) účel užívání stavby**

Komunikace pro pěší.

##### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba SO 101 je trvalá stavba, stavba SO 102 je dočasná stavba. Po dostavbě sportovního areálu Anthropos bude SO 102 odstraněna. Tato stavba si vyžádá dočasná opatření, která budou po zprovoznění v celém úseku zcela odstraněna.

##### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba vyžaduje povolení výjimek z vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 14 a přílohy č. 2 odst. 2.0.1. – délka místa pro přecházení musí být v ose přecházení délky max. 6500 m.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Do návrhu v podrobnosti dokumentace pro společné povolení jsou zpracovány všechny do této doby známé požadavky dotčených orgánů. Projektová dokumentace obsahuje navazující stavební úpravy či novostavby komunikační sítě, které jsou řešeny v rámci rozvoje obce.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Nový propojovací chodník po pravé straně komunikace bude umístěn podél silniční obruby. Chodník je navržen šíře 1,65 m a délky 772,77 m (měřeno v ose komunikace).

SO 101 chodník – trvalá stavba, začíná za autobusovou zastávkou v Novém Lískovci a je ukončen před plánovaným odbočovacím pruhem do areálu Anthropos. Délka úseku činí 585,09 m.

SO 102 chodník – dočasná stavba, pokračuje od plánovaného odbočovacího pruhu až ke stávajícímu chodníku, kde je úsek ukončen. Tento dočasný úsek bude při výstavbě nové křižovatky odstraněn a nahrazen novým propojením přes sportovní areál. Do budoucna je uvažováno se zřízením autobusového zálivu. Tato stavba je ovšem ve fázi studie a není jisté, že se bude realizovat. Délka úseku činí 187,68 m.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba si nevyžádá ochranu dle dalších právních předpisů.

**h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, apod.)**

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

### **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněné chodníky budou mít jisté nároky z hlediska elektrické energie, neboť budou v zastavěném území vybaveny veřejným osvětlením. Bude v podstatě zachován stávající stav.

### **Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)**

Vzhledem k tomu, že se jedná o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

### **Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou svedeny do okolní zeleně a na okolní zpevněné plochy a z nich do uličních vpustí.

### **Odvodnění stavebního pozemku**

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do okolní zeleně.

### **Celkové produkované množství a druhy odpadů**

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zákon 541/2020 Sb O odpadech a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (zákon MŽP ČR č. 541/2020 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady  
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503  
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina  
Kategorie odpadu O – ostatní odpad  
Množství odpadu 285 m<sup>3</sup>  
Místo uložení recyklační centrum
  
- Stavební a demoliční odpady  
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301  
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace  
Kategorie odpadu O – ostatní odpad  
Množství odpadu 1 t  
Místo uložení recyklační centrum
  
- Stavební a demoliční odpady  
Číslo a název odpadu 170101 – beton  
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace  
Kategorie odpadu O – ostatní odpad  
Množství odpadu 180 t  
Místo uložení recyklační centrum

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 169/2013 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,

- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Mezisklárky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Mezisklárky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné sklárky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

Stavba nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

## **i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

### **Předpokládané zahájení stavby a předpokládaná lhůta výstavby**

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 2025, pokud nenastanou procesní problémy v rámci územního a stavebního řízení.

Předpokládaná lhůta výstavby je odhadována na 1 rok.

### **Etapizace výstavby**

Stavba nebude rozdělena do jednotlivých etap.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikací bylo co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb**

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání a to z důvodu zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb, zejména průmyslové zóny.

### **k) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby činí 5,0 mil Kč.

## **B.2.2. Celková urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanismus (územní regulace, kompozice prostorového řešení)**

Navržená stavba prochází z části zastavěným a z části nezastavěným územím města Brna. Uliční prostor je tvořen stávající vozovkou, nezpevněnou a travnatou plochou.

Stavba je navržena ve stabilizované ploše sběrné komunikace se 2 nebo 3 jízdními pruhy a ploše komunikací a prostranství místního významu.

Dle připravovaného územního plánu je stavba navržena ve stabilizované ploše všeobecné dopravy DU, jejíž hlavním využitím jsou plochy dopravní infrastruktury.

### **b) architektonické řešení**

Stavba svým charakterem a povrchovým řešením navazuje na stávající okolí. Povrch komunikací bude z asfaltobetonu, chodník z přírodní zámkové dlažby,

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

#### **a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech**

Projekt se zabývá výstavbou chodníku na ulici Pisárecká v Brně. Ulice se nachází v západní části města, na hranici místních částí Brno-střed, Brno-Kohoutovice, Brno-Nový Lískovec. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace ul. Pisárecká, zatravněné plochy, chodníky a sjezdy do okolních areálů a lesů. Nově navržený chodník bude propojovat stávající chodníky u Anthroposu a autobusové zastávky v Novém Lískovci. Chodník bude sloužit jako propojovací cesta pro pěší mezi jednotlivými městskými částmi.

#### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Nejsou navrženy objekty vyžadující připojení na zdroje energií.

#### **c) celková spotřeba vody**

Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

#### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Viz. B.2.1. odst. h)

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá nároků na veřejné komunikační vedení.

## **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem.

V místě odvodnění chodníku do zeleně je navržena speciální vodící dlažba šíře 40 cm s vodící drážkou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na max. 20 mm nad úroveň vozovky.

Místa pro přecházení budou doplněna o slepecké vodící pruhy.

## **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Zpevněné plochy jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu**

Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace ul. Pisárecká, zatravněné plochy, chodníky a sjezdy do okolních areálů a lesů.



## **b) popis navrženého řešení**

### **1. Pozemní komunikace**

#### **SO 101-102 Chodník**

##### **Situační řešení**

Projekt se zabývá výstavbou chodníku na ulici Pisárecká v Brně. Ulice se nachází v západní části města, na hranici místních částí Brno-střed, Brno-Kohoutovice, Brno-Nový Lískovec. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace ul. Pisárecká, zatravněné plochy, chodníky a sjezdy do okolních areálů a lesů. Nově navržený chodník bude propojovat stávající chodníky u Anthroposu a autobusové zastávky v Novém Lískovci. Chodník bude sloužit jako propojovací cesta pro pěší mezi jednotlivými městskými částmi.

Úsek začíná napojením na stávající chodník za autobusovou zastávkou v Novém Lískovci a pokračuje po pravé straně komunikace směrem k areálu Anthropos, kde je ukončen napojením na stávající chodník.

Nový propojovací chodník po pravé straně komunikace bude umístěn podél silniční obruby. Chodník je navržen šíře 1,65 m a délky 772,77 m (měřeno v ose komunikace).

Z důvodu výstavby nové křižovatky u sportovního areálu Anthropos je chodník rozdělen do dvou stavebních objektů.

SO 101 chodník – trvalá stavba, začíná za autobusovou zastávkou v Novém Lískovci a je ukončen před plánovaným odbočovacím pruhem do areálu Anthropos. Délka úseku činí 585,09 m.

SO 102 chodník – dočasná stavba, pokračuje od plánovaného odbočovacího pruhu až ke stávajícímu chodníku, kde je úsek ukončen. Tento dočasný úsek bude při výstavbě nové křižovatky odstraněn a nahrazen novým propojením přes sportovní areál. Do budoucna je uvažováno se zřízením autobusového zálivu. Tato stavba je ovšem ve fázi studie a není jisté, že se bude realizovat. Délka úseku činí 187,68 m.

Stávající silniční obruba bude vyměněna za novou betonovou obrubu BO 15/25 s fází 12 cm. Stávající žlab z drobných žulových kostek podél komunikace bude zachován. V rámci výměny obruby bude předlážděn jeden řádek z žulové kostky. Při styku se zelení budou použity obrubníky BO 10/25 s fází min. 6 cm z důvodu zřízení umělé vodící linie a zapuštěnou obrubou z důvodu odvodnění.

V místě přecházení nebo vstupu z chodníku na vozovku bude obrubník snížen na fází max. 2 cm. Vstupy na vozovku a místa přecházení budou značena dle platných norem a vyhlášek.

### **Oprava mostního objektu**

Ve staničení 0,736 až 0,751 se nachází stávající mostní objekt, podchod. Kamenný obrubník podél komunikace bude vyrovnán, v případě poškození vyměněn. Stávající asfaltový koberec bude odfrézován a nahrazen litým asfaltem v celé délce a šířce, tj. mezi obrubou a římsou. Předpokládaná tloušťka asfaltu by měla být 3 cm.

### **Zábradlí**

Pro větší bezpečnost chodců bude podél chodníku v místě palisády osazeno zábradlí. Zábradlí bude ocelové výšky 1,10 m nad terénem a délky 95,8 m a 53,3 m. Kotveno bude do betonových patek. Zábradlí bude žárově zinkováno.

### **Směrové řešení**

Směrové řešení je tvořeno stávajícím umístěním inženýrských sítí a původních komunikací a chodníků. Nově navržený chodník kopíruje trasu stávající komunikace ul. Pisárecká.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení kopíruje stávající komunikaci a zůstane zachováno. Příčný sklon chodníků je do 2,0% a podélný sklon je minimálně 4,16% a maximálně do 7,14%.

### **Konstrukční skladby ploch**

Oprava komunikace z asfaltového povrchu jsou navrženy v konstrukční skladbě:

-	asfaltový beton ACO 11	40 mm
-	spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
-	asfaltový beton ACP 16	60 mm
-	infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	
-	odfrézování stávajícího krytu tl. 10 cm	
-	<u>stávající podklad</u>	
	celkem	100 mm

Výstavba nových chodníků je navržena v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	60 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- <u>štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> 0/32</u>	<u>min. 200 mm</u>
celkem	min. 300 mm

Oprava mostního objektu je navržena v konstrukční skladbě:

- litý asfalt MA 8 IV	30 mm
- odfrézování povrchu tl. 30 mm	
- <u>stávající podkladní vrstvy</u>	<u></u>
celkem	30 mm

V místě neúnosného podloží je navržena sanace ze štěrkodrti fr. 0/63 mm tl. 150 mm uložené na separační geotextili s pevností v tahu 40 kN/m.

Tato změna bude odsouhlasena až dle výsledků zatěžovací zkoušky zemní pláně.

## **2. Mostní objekty a zdi**

### **a) výčet objektů a zdí**

Ve staničení 0,736 až 0,751 se nachází stávající mostní objekt, podchod. Kamenný obrubník podél komunikace bude vyrovnán, v případě poškození vyměněn. Stávající asfaltový koberec bude odfrézován a nahrazen litým asfaltem v celé délce a šířce, tj. mezi obrubou a římsou. Předpokládaná tloušťka asfaltu by měla být 3 cm.

### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů**

Jedná se o rámovou železobetonovou konstrukci. Při provádění bude kladen důraz na nepoškození hydroizolace, včetně ochranných vrstev.

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění ploch je řešeno příčným a podélným spádem do okolních zelených ploch. Posledních 60 metrů chodníku je odvodněno do odvodňovacího žlabu podél komunikace a do uličních vpustí.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou navrženy.

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Do stávajícího značení nebude zasahováno. Značky v trase chodníku budou přeloženy do okolní zeleně.

#### **c) veřejné osvětlení**

K osvětlení chodníku bude sloužit stávající osvětlení komunikace.

### **Výměna kabelu veřejného osvětlení**

V rámci stavby bude vyměněno podzemní vedení veřejného osvětlení v místě trasy navrženého chodníku. Jedná se o výměnu vedení ve staničení 0,753 00 až 0,857 00 km.

Stávající rozvody budou demontovány. Nové vedení bude v provedení CYKY-J 4x16 uložené do chráničky kopoflex 63. Kabel bude naspojkovan na stávající vedení mimo prostor chodníku. Celková délka výměny činí 106 m.

Rozvod VO bude uložen v terénu v kabelové rýze 850 x 350 v hloubce 700 mm v pískovém loži tl. 50 mm nad a 80 mm pod kabelem. Výkop bude zasypán prosátou zeminou a hutněn. Na výkop bude zpětně položen drn.

Pod zpevněnými plochami budou kabely uloženy v kabelových rýhách 1200 x 500 v hloubce 1000 mm v chráničkách uloženými v pískovém loži.

Trasy budou překryty výstražnou fólií červené barvy š. 330mm s označením VO, uloženou 200 – 350 mm nad kabely. Výstražná fólie je souvislý pás z plastické hmoty, která upozorňuje na přítomnost určitého druhu podzemního vedení. Má pouze výstražný charakter, neposkytuje mechanickou ochranu podzemnímu vedení.

Před vlastní realizací bude písemně zažádáno o vytyčení stávajících rozvodů, vytyčení zajistí správce VO na základě písemné objednávky. Zahájení prací bude oznámeno správci VO s předstihem 14 pracovních dní. Při realizaci bude správce VO zajišťovat stavební dohled nad částí VO včetně účasti na kontrolních dnech. Veškerá kabelová vedení musí být před záhozem zkontrolována pověřeným pracovníkem a schválen jejich zához. O kontrole bude proveden písemný zápis. Po dokončení stavby musí být provedeno digitální zaměření skutečného provedení stavby a kompletní dokumentace předána 1x tištěné a 1x digitální formě (dwg, dgn, doc). Po dokončení stavby bude správci VO předána kompletní dokumentace skutečného provedení stavby. DSPS bude v rozsahu digitální zaměření všech instalovaných prvků VO a průběhu sítí, protokol o přenosu dat do DTM (s \*.txt souřadnicemi), platná revizní zpráva a liniové schéma zapojení.

### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

V okolí se vyskytuje regionální biocentrum 214 Pisárky a lokální biokoridor PI01 směrem na Čertík. Do těchto prvků ÚSES nebude zasahováno.

### **e) clony a sítě proti oslnění**

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou navrženy.

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Na stavbě se nevyskytují.

### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

V daném dopravním prostoru bude umožněn neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

#### **Určení kategorizace stavby (dle vyhl.č. 460/2021 Sb.)**

Dle § 6 se jedná o stavbu kategorie 0.

Státní požární dozor se v rozsahu podle §31 ods. 1 písm. b) a c) zákona 415/2021 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba nemá nároků na tepelnou energii.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nemá nároků na hygienické požadavky.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochran před pronikáním radonu z podloží**

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

#### **b) ochran před bludnými proudy**

Opatření proti bludným proudům není u liniové stavby navrženo.

#### **c) ochran před technickou seizmicitou**

Předmětná stavba se nenachází v území s častými výskyty seizmicity.

#### **d) ochran před hlukem**

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot. Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

#### **e) protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku.

#### **f) ostatní účinky**

##### **Sesuvy půdy**

Navržené chodníky se nacházejí na okraji sesuvné dočasně uklidněného sesuvu. Nestabilita se vytvořila ve zvětralinách granodioritů, které jsou promíchány se sprašovými hlínami a svahovými sedimenty. Před zahájením stavby bude na místo povolán geotechnik a budou provedeny kopané sondy a navržena úprava podloží.

##### **Poddolování**

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Není navržena.

## **a) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není navržena.

## **B.4. Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Projekt se zabývá výstavbou chodníku na ulici Pisárecká v Brně. Ulice se nachází v západní části města, na hranici místních částí Brno-střed, Brno-Kohoutovice, Brno-Nový Lískovec. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace ul. Pisárecká, zatravněné plochy, chodníky a sjezdy do okolních areálů a lesů. Nově navržený chodník bude propojovat stávající chodníky u Anthroposu a autobusové zastávky v Novém Lískovci. Chodník bude sloužit jako propojovací cesta pro pěší mezi jednotlivými městskými částmi.

Úsek začíná napojením na stávající chodník za autobusovou zastávkou v Novém Lískovci a pokračuje po pravé straně komunikace směrem k areálu Anthropos, kde je ukončen napojením na stávající chodník.

Nový propojovací chodník po pravé straně komunikace bude umístěn podél silniční obruby. Chodník je navržen šíře 1,65 m a délky 772,77 m (měřeno v ose komunikace).

Z důvodu výstavby nové křižovatky u sportovního areálu Anthropos je chodník rozdělen do dvou stavebních objektů.

SO 101 chodník – trvalá stavba, začíná za autobusovou zastávkou v Novém Lískovci a je ukončen před plánovaným odbočovacím pruhem do areálu Anthropos. Délka úseku činí 585,09 m.

SO 102 chodník – dočasná stavba, pokračuje od plánovaného odbočovacího pruhu až ke stávajícímu chodníku, kde je úsek ukončen. Tento dočasný úsek bude při výstavbě nové křižovatky odstraněn a nahrazen novým propojením přes sportovní areál. Do budoucna je uvažováno se zřízením autobusového zálivu. Tato stavba je ovšem ve fázi studie a není jisté, že se bude realizovat. Délka úseku činí 187,68 m.

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.



Jedná se o návrhy varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem.

V místě odvodnění chodníku do zeleně je navržena speciální vodící dlažba šíře 40 cm s vodící drážkou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na max. 20 mm nad úroveň vozovky.

Místa pro přecházení budou doplněna o slepecké vodící pruhy.

## **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je dopravně napojena na místní komunikaci ul. Pisáreckou.

## **c) doprava v klidu**

Klidová doprava není řešena.

## **d) pěší a cyklistické stezky**

Projekt se zabývá výstavbou chodníku na ulici Pisárecká v Brně. Ulice se nachází v západní části města, na hranici místních částí Brno-střed, Brno-Kohoutovice, Brno-Nový Lískovec. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová místní komunikace ul. Pisárecká, zatravněné plochy, chodníky a sjezdy do okolních areálů a lesů. Nově navržený chodník bude propojovat stávající chodníky u Anthroposu a autobusové zastávky v Novém Lískovci. Chodník bude sloužit jako propojovací cesta pro pěší mezi jednotlivými městskými částmi.

# **B.5. Řešení vegetace a souvislých terénních úprav**

## **a) terénní úpravy**

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou za obrubníky a plošné dosypávky zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnaný a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezidepónie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

## **b) použité vegetační prvky**

Nejsou navrženy.

## **c) biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navržena.

# **B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

## **a) vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady a půda)**

### **Ovzduší**

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skrývkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

### **Hluk**

Výstavbou komunikací nedojde ke zhoršení stávajících hodnot. Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

### **Voda**

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do okolní zeleně, popř. do kanalizačního systému.

### **Odpady**

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Druh odpadů, nakládání s nimi a způsob likvidace je popsán v kapitole B.2.1. odst. h)

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině)**

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000. V okolí se nachází EVL Pisárky.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Podle ustanovení je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Stavba nespadá do režimu integrované prevence.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Výstavbou se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Opatření vyplívající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní obrany a ochrany obyvatelstva.

#### **Řešení zásad prevence závažných havárií**

Stavba nevyžaduje zásady prevence závažných havárií.

#### **Zóny havarijního plánování**

Navržená liniová stavba nepatří do zóny havarijního plánování.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1. Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

##### **Elektrická energie**

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z přenosných agregátů.

Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

##### **Telekomunikace**

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení. Komunikace bude probíhat pomocí mobilních telefonů, popř. vysílaček.

##### **Voda**

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

## **b) odvodnění staveniště**

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do okolní zeleně, popř. do kanalizačního systému.

## **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro příjezd na staveniště bude využíváno především místních komunikací. Staveniště nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

## **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativních účinků na okolní stavby a pozemky.

## **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice kácení dřevin**

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Dřeviny je nutné během výstavby vhodně ochránit před poškozením (oplocení, příp. bednění).

## **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Vzhledem k malému prostoru pro zařízení staveniště budou materiály dováženy na stavbu těsně před jejich užitím na stavbě.

## **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Jedná se o novostavbu chodníku propojující stávající chodníky. Z těchto důvodů nevzniká požadavek na obchozí bezbariérové trasy.

## **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (zákon MŽP ČR č. 541/2020 Sb.)

Druh odpadů, nakládání s nimi a způsob likvidace je popsán v kapitole B.2.1. odst. h)

## **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zemní práce spočívají ve výkopech stávající zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca 450 mm do úrovně zemní pláně navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází stávající vozovka.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

## **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

## **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.**

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

**Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:**

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušení stavebních prací v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)
- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)
- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, náradí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

## **I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem.

V místě odvodnění chodníku do zeleně je navržena speciální vodící dlažba šíře 40 cm s vodící drážkou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na max. 20 mm nad úroveň vozovky.

Místa pro přecházení budou doplněna o slepecké vodící pruhy.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Realizace stavby bude mít vliv na omezení dopravy na komunikacích. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Stavba nemá speciálních podmínek na uzavření komunikací, ani vytvoření objížděk. Stávající doprava zůstane zachována. V rámci stavby bude docházet jen k drobnému omezení provozu při zásobování. Bude řešeno přechodným dopravním značením.

### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Přístup na staveniště je bezproblémově zajištěn ze sítě veřejných (státních, krajských a místních) komunikací.

### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Vzhledem k rozsahu stavby se nepočítá s její realizací na etapy. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči).

Popis postupu výstavby:

1. Odstranění stávajícího krytu vozovky a konstrukčních vrstev
2. Odkop zeminy na úroveň zemní pláň
3. Pokládka obrubníků
4. Pokládka konstrukčních vrstev
5. Pokládka chodníků ze zámkové dlažby
6. Pokládka asfaltových vrstev
7. Terénní úpravy



Navrhovaný postup je doporučením pro zhotovitele. Skutečný postup výstavby bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele na základě termínu dokončení stavby a zvoleného harmonogramu stavebních prací.

### **B.8.2. Výkresy**

Viz. výkres Situace

### **B.8.3. Harmonogram výstavby**

Jednoduchost stavby nevyžaduje podrobný harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram výstavby bude předložen na základě etapizace výstavby a soutěžené poptávky realizace.

### **B.8.4. Schéma stavebních postupů**

Jednoduchost stavby nevyžaduje podrobné schéma stavebních postupů. Předpokládají se stavební postupy standardizované pro výstavbu komunikací a inženýrských objektů.

### **B.8.5. Bilance zemních hmot**

Veškerá vytěžení zemina bude odvezena na skládku. Umístění stavby ve městě neumožňuje užití vytěžené zeminy přímo na stavbě.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění ploch je řešeno příčným a podélným spádem do okolních zelených ploch a do vpustí.

Zpracoval: Ing. Tomáš Ruth